

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 03.11.2020

Dane oparte są na obserwacji w dniu 06.11.2020



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	N8C: 15; EU8N: 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 10, 12, 14	NGT6: 09, 13, 16; GT8N: 03, 11
2	EU8N: 01, 02, 03, 04	
3	Lajk: 12, 13	NGT6: 03, 05, 11, 14; NGT8: 01, 04, 08, 09, 10
3		Lajk: 02, 07; 126N: 06
4	2014N: 02, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10	2014N: 01, 08
5	N8C: 02, 03, 05; EU8N: 01, 04, 06, 07	
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15
9	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06	E1+c3: 07, 08, 09
10	E1+c3: 01, 02, 04, 05, 07, 08, 09	E1+c3: 03, 06, 10
11		GT8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
13	2x105Na: 11	NGT6: 01, 03, 05, 07, 09, 13, 15; 2x105Na: 02, 04, 06, 14
13		GT8N: 08, 10, 12
14	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06	NGT6: 07, 08, 09
16	E1: 01, 02, 03, 04, 05	
18		NGT8: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15; Lajk: 15
19	EU8N: 04, 06	NGT6: 01, 02, 03, 05, 07
20	EU8N: 01, 02, 03, 04, 06	NGT6: 07, 08, 10, 11, 12; GT8N: 05, 09
21	E1: 02, 04; N8C: 01, 03; 2x105Na: 05, 06	
22	E1+c3: 02, 04, 05, 06, 07, 09, 10	E1+c3: 01, 03, 08
24	E1+c3: 01, 05, 06, 07, 08	E1+c3: 02, 03, 04
49	2x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
50	Lajk: 01, 03, 04, 06, 07, 08, 11	2014N: 02, 05, 09, 10, 12, 13
52	2014N: 02, 04, 05, 06, 09, 16, 19; 3x105Na: 01, 15	2014N: 08, 13, 14, 17; 3x105Na: 07, 10, 12, 18
52	Lajk: 03; 405N-Kr: 11	
R	EU8N: 55; 2x105Na: 53	NGT6: 60; GT8N: 66, 67, T01, T02

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu ;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	PT;	Wagon w TR
2014N	22	15	5	2	2014N	14	12	2	0
Lajkonik	12	10	0	2*	Lajkonik	6	3	2	1*
405N-Kr	1	1	0	0	NGT8	24	19	2	3
EU8N	40	34	5	1	NGT6	50	43	6	1
N8S/N8C	12	6	6	0	GT8S/GT8N	28	18	8	2
E1	9	7	2	0	126N	1	1	0	0
E1+c3	35	25	10	0	E1+c3	16	12	4	0
2x105Na	17	10	7	0	2x105Na	7	4	3	0
3X105Na	2	2	0	0	3X105Na	4	4	0	0
Suma	150	110	35	5		150	116	27	7

Ogólny ilostan pociągów **300**
 Ilość w ruchu w dzień powszedni 226

* przystosowanie do uruchomienia nowego wagonu