

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 21.03.2016

Dane oparte są na obserwacji w dniu 21.03.2016



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 02, 05, 06, 08, 09; <b>2x105Na</b> : 01, 04, 11	<b>NGT6</b> : 03, 07, 10, 12
2	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
3	<b>E1+c3</b> : 02, 07, 11	<b>NGT8</b> : 01, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10;
4	<b>2014N</b> : 01, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 13, 14	<b>2014N</b> : 02, 08, 11, 12
5	<b>N8S</b> : 01, 03, 05; <b>EU8N</b> : 02, 04	
6	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
7	<b>E1</b> : 01; <b>2x105Na</b> : 02, 03	
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05	<b>E1+c3</b> : 06; <b>2x105Na</b> : 07
70	<b>N8S</b> : 02, 05, 10, 12	<b>GT8S</b> : 01, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 11
11		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
12		<b>GT8S</b> : 01, 03; <b>2x105Na</b> : 02, 04
13		<b>NGT6</b> : 02, 04, 06, 08, 10, 12; <b>NGT8</b> : 01, 03, 05, 07, 09, 11
14		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
18		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 07, 08, 09, 10, 11; <b>NGT8</b> : 05, 06
19	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 08, 09	<b>NGT6</b> : 06, 07
20	<b>EU8N</b> : 02, 03, 04, 07, 08, 09; <b>2x105Na</b> : 01, 05, 06	
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
22	<b>E1+c3</b> : 01, 03, 04, 05, 06, 07	<b>E1+c3</b> : 02, 08
23		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
24	<b>3x105Na</b> : 01, 03, 05, 09, 11	<b>3x105Na</b> : 02, 06, 08, 10; <b>E1+c3</b> : 04, 07, 12
50		<b>NGT8</b> : 02, 06, 10, 16;
50	<b>2014N</b> : 01, 03, 04, 05, 12, 15	<b>2014N</b> : 07, 09, 11, 13, 17; <b>NGT6</b> : 08, 14
52	<b>E1+c3</b> : 01, 06, 07, 08, 09, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 27;	<b>E1+c3</b> : 02, 04, 05, 10, 26, 28
52	<b>405N-Kr</b> : 03; <b>2014N</b> : 12, 23	<b>NGT8</b> : 25; <b>2014N</b> : 15, 21
R	<b>2x105Na</b> : 53;	<b>GT8S</b> : 61; <b>2x105Na</b> : 62
62	<b>EU8N</b> : 01, 02, 05	<b>NGT6</b> : 03, 04
64	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04	<b>NGT6</b> : 05
69		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
<b>405N-Kr</b>	1	1	0	0	<b>NGT8</b>	24	21	3	0
<b>EU8N</b>	35	26(+7 w nocy)	9	5*	<b>NGT6</b>	50	41(+ 7 w nocy)	6	3
<b>2014N</b>	22	18	4	0	<b>2014N</b>	14	11	3	0
<b>N8S/N8C</b>	12	7	4	1	<b>GT8S/GT8N</b>	27	21	6	0
<b>E1</b>	10	7	3	0	<b>E1+c3</b>	18	12	6	0
<b>E1+c3</b>	44	35	9	0	<b>2x105Na</b>	6	4	2	0
<b>2x105Na</b>	13	9	4	0	<b>3x105Na</b>	6	4	2	0
<b>3x105Na</b>	7	5	2	0					
<b>Suma</b>	144	108(+7 w nocy)	37	1+5*		145	114(+7 w nocy)	28	3

Ogólny ilostan pociągów 289

Ilość w ruchu w dzień powszedni 222(+14 w nocy)

Wagony nocne kursują w wybrane dni tygodnia

\* wagon w trakcie budowy nie wpisany na stan