

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 18.01.2016

Dane oparte są na obserwacji w dniu 22.01.2016



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3:</b> 02, 04, 05, 06, 07, 12; <b>2x105Na:</b> 09,11	<b>E1+c3:</b> 03; <b>NGT6:</b> 01, 08, 10
2	<b>N8S:</b> 02, 03, 05, 06; <b>EU8N:</b> 01, 04	
3		<b>NGT8:</b> 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10; <b>E1+c3:</b> 03, 07, 11
4	<b>405N-Kr:05: 2014N:</b> 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14	<b>2014N:</b> 01, 02, 09, 13
5	<b>N8S:</b> 03, 05; <b>EU8N:</b> 01, 02, 04	
6	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
7	<b>N8S:</b> 02; <b>2x105Na:</b> 03	<b>GT8S:</b> 01
8		<b>NGT6:</b> 01, 04, 06, 07, 09; <b>NGT8:</b> 02, 03, 05, 08, 10, 11
9	<b>E1+c3:</b> 02, 03, 04, 05	<b>E1+c3:</b> 01, 06, 07
10	<b>2x105Na:</b> 01, 03, 06; <b>E1+c3:</b> 02, 07	<b>2x105Na:</b> 04, 05
11		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05
12		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04; <b>2x105Na:</b> 05
13		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12
14		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1:</b> 01, 03; <b>2x105Na:</b> 02	
18		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 07, 08, 09, 10, 11; <b>NGT8:</b> 05, 06
19	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09	<b>NGT6:</b> 07, 08
20	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3:</b> 01, 03, 04, 05, 06, 07	<b>E1+c3:</b> 02, 08
23		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05
24	<b>3x105Na:</b> 01, 03, 07, 08, 11; <b>E1+c3:</b> 05, 09	<b>3x105Na:</b> 04, 06, 10, 12; <b>E1+c3:</b> 02
50		<b>NGT8:</b> 02, 06, 10, 16;
50	<b>2014N:</b> 01, 03, 05, 12, 15	<b>2014N:</b> 07, 09, 11, 13, 17; <b>NGT6:</b> 04, 08, 14
52	<b>E1+c3:</b> 01, 06, 08, 09, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 27;	<b>E1+c3:</b> 02, 11, 21 ; <b>GT8S:</b> 04, 26, 28
52	<b>2014N:</b> 03, 07, 15, 23	<b>NGT8:</b> 25; <b>2014N:</b> 05, 12
R	<b>2x105Na:</b> 53;	<b>GT8S:</b> 61; <b>2x105Na:</b> 62
62	<b>EU8N:</b> 01, 02, 05	<b>NGT6:</b> 03, 04
64	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04	<b>NGT6:</b> 05
69		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
<b>405N-Kr</b>	1	1	0	0	<b>NGT8</b>	24	21	3	0
<b>EU8N</b>	35	26(+7 w nocy)	9	5*	<b>NGT6</b>	50	41(+ 7 w nocy)	6	3
<b>2014N</b>	22	18	4	0	<b>2014N</b>	14	11	3	0
<b>N8S/N8C</b>	12	7	4	1	<b>GT8S/GT8N</b>	27	19	8	0
<b>E1</b>	10	6	4	0	<b>E1+c3</b>	18	13	5	0
<b>E1+c3</b>	45	36	9	0	<b>2x105Na</b>	6	4	2	0
<b>2x105Na</b>	12	8	4	0	<b>3x105Na</b>	6	4	2	0
<b>3x105Na</b>	8	5	3	0	<b>126N**</b>	1**	0	1**	0
<b>Suma</b>	145	107(+7 w nocy)	37	1+5*		145	113(+7 w nocy)	29	3

Ogólny ilostan pociągów 290

Ilość w ruchu w dzień powszedni 219(+14 w nocy)

Wagony nocne kursują w wybrane dni tygodnia

\* wagon w trakcie budowy nie wpisany na stan

\*\* od 1.01.16 zdjęty z inwentarza