

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 02.11.2015

Dane oparte są na obserwacji w dniu 02.11.2015



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	EU8N: 02, 06; E1+c3: 04,05,07,09,11,12	E1+c3: 01, 03, 08, 10
2	N8S: 01, 03, 04, 05; EU8N: 02, 06	
3	E1+c3: 02; 3x105Na: 03, 07, 09	NGT6: 01, 06; 3x105Na: 04, 05, 08, 10, 11
4	3x105Na:04,06,08,10,11A,12,14;405N-Kr:11B:2014N:03,05,07	3x105Na: 01, 02, 09, 13
5	N8S: 01, 05; EU8N: 02, 03, 04	
6	EU8N: 01,02 03,04,05	
7	N8S: 01, 02; EU8N: 03	
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11; 126N: 08
9	E1+c3: 02, 03, 04, 05	E1+c3: 01, 06, 07
10	E1+c3: 01, 02, 06, 07; 2x105Na: 03	2x105Na: 04, 05
11		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
12		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
13		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12
14		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	E1: 01, 02, 03	
18		NGT6: 01, 02, 04, 07, 08, 09, 10; NGT8: 03, 05, 06, 11
19	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09	NGT6: 08; GT8S: 07
20	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09; 2x105Na: 06	
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 03, 04, 05, 06, 07	E1+c3: 02, 08
23		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
24	3x105Na: 01, 03, 05, 07, 08, 09, 11	NGT8: 02, 04, 06, 10, 12
50		NGT8:02,04,06,07,08,09,10,11,12,14,16,17;
50		2014N: 01, 05; NGT6: 03, 13, 15
52	E1+c3:01,03,06,07,08,09,10,13,14,15,16,17,18,19,20,22,23,	E1+c3: 05,11,12,21,25; GT8S: 02,04,26,28
52	E1+c3: 24,27	
82#		NGT8: 50-04,24-06,24-10,50-16,
83#	EU8N: 19-06	NGT8: 24-02, 24-04,24-12:
84#		NGT8: 50-06,50-08,50-11,50-14,50-17,
R	2x105Na: 53; E1+c3: 54, 55	GT8S: 61; 2x105Na: 62; NGT6: 64, 65
62	EU8N: 01, 02, 05	NGT6: 03, 04
64	EU8N: 01, 02, 03, 04	NGT6: 05
69		NGT6: 01, 02, 03, 04

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
405N-Kr	1	0**	1	0	NGT8	24	21	3	0
EU8N	34	28(+7 w nocy)	6	4*	NGT6	50	44(+7 w nocy)	3	3
2014N	3	3	0	0	2014N	3	2	1	0
N8S/N8C	12	8	3	1	GT8S/GT8N	27	21	6	0
E1	10	7	3	0	E1+c3	18	14	4	0
E1+c3	46	42	4	0	2x105Na	4	3	1	0
2x105Na	5	3	2	0	3x105Na	11	9	2	0
3x105Na	19	17	2	0	126N	1	1	0	0
Suma	130	108(+7 w nocy)	21	1+4*		138	114(+7 w nocy)	21	3

Ogólny iłostan pociągów 264

Ilość w ruchu w dzień powszedni 222(+14 w nocy)

obsługa brygadami innych linii

* wagon w trakcie budowy nie wpisamy na stan

**wagon podmienił 3x105Na na zmianie B