

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 31.08.2015

Dane oparte są na obserwacji w dniu 31.08.2015



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	EU8N: 01,02 03,04,05,06;	
2	N8S: 02; EU8N: 01, 03	
3	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 11	E1+c3: 05, 07; GT8S: 10
4	3x105Na: 01,02,03,04,07,08,10,11,12,13,14,15; 405N-Kr:06	3x105Na: 05, 09
5	N8S: 01, 03, 05; EU8N: 02, 04	
6		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
7	EU8N: 01,02 03	
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	N8S: 01; 2x105Na: 03, 04, 05	E1+c3: 02; 2x105Na: 06, 07
10	E1+c3: 01, 02, 03, 06, 07	E1+c3: 04, 05
11		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
12	EU8N: 01,02 03,04,05	
13		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
14		NGT8: 01, 02, 04, 05, 06; NGT6: 03
16	E1: 01, 02, 03	
18		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
19		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
20	EU8N: 01, 02, 04, 06, 07, 08, 09, 10, 11; E1+c3: 03	E1+c3: 05
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 03, 04, 05, 06, 07	E1+c3: 02, 08
23		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
24	3x105Na: 01, 03, 05, 07	3x105Na: 02, 04, 06, 08, 09, 10, 11
50		NGT8:01,02,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,17;
50		2014N: 03
52	E1+c3: 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14	E1+c3: 03, 11, 13;
71	N8S: 01, 05; EU8N: 02, 03, 04	
72	E1+c3: 01, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 12, 13, 14	E1+c3: 11; GT8S: 02, 09, 10
74		GT8S: 01, 02, 03
R	2x105Na: 53	GT8S: 61; 2x105Na: 62
62	EU8N: 01, 02, 05	NGT6: 03, 04
64	EU8N: 01, 02, 03, 04	NGT6: 05
69		NGT6: 01, 02, 03, 04

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
405N-Kr	1	1	0	0	NGT8	24	21	3	0
EU8N	34	30(+7 w nocy)	4	2*	NGT6	50	43(+ 7 w nocy)	3	4
N8S/N8C	12	7	4	1	2014N	1	1	0	0
E1	10	7	3	0	GT8S/GT8N	27	23	4	0
E1+c3	48	41	7	0	E1+c3	16	12	4	0
2x105Na	6	4	2	0	2x105Na	4	3	1	0
3x105Na	19	16	3	0	3x105Na	11	9	2	0
					126N	1	0	1	0
Suma	130	106(+7 w nocy)	23	1+2*		134	112(+7 w nocy)	18	4

Ogólny iłostan pociągów 264

Ilość w ruchu w dzień powszedni 218(+14 w nocy)

* wagon w trakcie budowy nie wpisany na stan