

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 26.02.2015

Dane oparte są na obserwacji w dniu 26.02.2015



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3:</b> 05,08,10,12; <b>EU8N:</b> 01,02 03,04,07,09,11; <b>S100:</b> 06	
2	<b>N8S:</b> 02, 06; <b>EU8N:</b> 01, 03, 04, 05	
3	<b>3x105Na:</b> 08; <b>N8S:</b> 10; <b>EU8N:</b> 07; <b>2x105Na:</b> 03	<b>GT8S:</b> 01, 04, 05, 06, 09; <b>2x105Na:</b> 02
4	<b>3x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15	<b>3x105Na:</b> 05, 09
5	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>NGT6:</b> 01, 02, 04, 05; <b>GT8S:</b> 03
7	<b>EU8N:</b> 02	<b>GT8S:</b> 01, 03
8		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 08; <b>2x105Na:</b> 05	<b>GT8S:</b> 06, 07
10	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05	<b>E1+c3:</b> 06, 07, 08
11	<b>N8S:</b> 01, 02, 03; <b>EU8N:</b> 04	<b>GT8S:</b> 05
12	<b>N8S:</b> 03, 04; <b>2x105Na:</b> 02	<b>GT8S:</b> 01, 05
13		<b>NGT8:</b> 04, 07, 12; <b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 05, 06, 08, 09, 10, 11, 13
14		<b>NGT8:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1:</b> 04; <b>2x105Na:</b> 01, 02, 03	
18		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
19		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04
20	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
22	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06	<b>E1+c3:</b> 07, 08
23		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05
24	<b>3x105Na:</b> 02, 10; <b>405N-Kr:</b> 06	<b>3x105Na:</b> 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11
50		<b>NGT8:</b> 01, 03, 05, 06, 08, 09, 11, 13, 15, 17, 19;
		<b>NGT6:</b> 02, 04, 07, 10, 12, 14, 16, 18, 20
52	<b>E1+c3:</b> 01, 03, 04, 06, 07, 08, 09,10, 11, 13, 14, 15, 16,17,	<b>E1+c3:</b> 02, 05, 12, 21, 25, 26; <b>GT8S:</b> 28
52	18, 19, 20, 22, 23, 24, 27	
R	<b>2x105Na:</b> 53	<b>GT8S:</b> 61; <b>2x105Na:</b> 62
62	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06	
64	<b>EU8N:</b> 01, 02	<b>NGT6:</b> 03, 04, 05
69		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
<b>405N-Kr</b>	1	1	0	0	<b>NGT8</b>	24	21	2	1
<b>EU8N</b>	32	28(+8 w nocy)	4	2*	<b>NGT6</b>	50	45(+ 7 w nocy)	4	1
<b>N8S/N8C</b>	12	8	4	0	126N	1	0	1	0
<b>E1</b>	10	6	3**	1	<b>GT8S/GT8N</b>	28	24	4	0
<b>E1+c3</b>	49	41	7	1	<b>E1+c3</b>	16	11	5	0
<b>2x105Na</b>	7	7	0	0	<b>2x105Na</b>	3	2	1	0
<b>3x105Na</b>	19	16	3	0	<b>3x105Na</b>	13	10	3	0
<b>S100</b>	1	1	0	0					
<b>Suma</b>	131	108(+8 w nocy)	21	2+2*		135	113(+7 w nocy)	20	2

Ogólny ilostan pociągów 266

Ilość w ruchu w dzień powszedni 221(+15 w nocy)

\* wagon w trakcie budowy nie wpisamy na stan

\*\* jeden z wagonów eksploatowany dodatkowo reklama