

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 23.09.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 23.09.2013



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	E1+c3 : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11	E1+c3 : 12
2	N8S : 01; EU8N : 02, 03, 04, 05, 06	
3	EU8N : 01, 03, 10	GT8S : 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09
4	3x105Na : 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 14; 405N-Kr :06	3x105Na : 07, 09
5	EU8N : 01, 02, 03, 04, 05	
6		NGT6 : 01, 02, 03, 04, 05
8		NGT6 : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	EU8N : 01, 03, 04; N8S : 02	GT8S : 05, 06, 07, 08
10	2x105Na : 01, 02, 03, 04, 07, 09	2x105Na : 05, 06, 08
11	N8S : 01, 02, 03, 04, 05	
13		NGT8 : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
14		NGT6 : 01, 02, 03, 04, 05, 06
16	E1 : 01, 02, 03	
18		NGT6 : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
20	EU8N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
21	E1 : 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3 : 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14	E1+c3 : 05, 07, 11
23		GT8S : 01, 02, 03, 04, 05, 06
24	3x105Na : 01, 02, 06	3x105Na : 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10, 11
50		NGT8 : 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19; NGT6 : 02, 04, 06, 08, 10,12,14, 16, 18
52	E1+c3 : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 23, 24, 26, 27, 28	E1+c3 : 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21, 25
62*	EU8N : 01, 02, 05	NGT6 : 03, 04
64*	EU8N : 01, 02, 03, 05;	NGT6 : 04
69*		NGT6 : 01, 02, 03, 04

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/llostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 42/50 i (7/50 w nocy)

NGT8 23/24

405N-Kr 1/1

126N 0/1

EU8N 24/27 i (7/27 w nocy)

N8S 7/12(10)

GT8S 18/28(27) w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 10/13

3x105NaPH 14/19

2x105NaPT 3/6

2x105NaPH 8/10 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 42/49

E1+c3PT 12/16 (15)

E1 7/11(10)

Suma 211

pociągów w tym 3 rezerwy w dzień i 14 pociągów w nocy. Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach. Linia 2 tabor EU8N, N8S; Linia 4 tabor 3x105Na, 405N-Kr; Linia 9 tabor EU8N, GT8S, N8S; Linia 11 tabor EU8N, N8S; Linia 13 tabor 126N, NGT8; Linia 50 tabor NGT6, NGT8