

## Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 31.08.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 03.09.2013



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
2	<b>N8S:</b> 02, 03, 04, 05, 06; <b>EU8N:</b> 01	
3		<b>GT8S:</b> 01, 03, 05, 07, 09; <b>NGT6:</b> 02, 04, 06, 08, 10
4	<b>3x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 14; <b>405N-Kr:</b> 06	<b>3x105Na:</b> 07, 09
5	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6:</b> 01, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; <b>126N:</b> 02
9	<b>EU8N:</b> 02, 03, 04; <b>N8S:</b> 01, 07	<b>GT8S:</b> 05, 06, 08
10	<b>2x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 07, 09	<b>2x105Na:</b> 05, 06, 08
13		<b>NGT8:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
16	<b>E1:</b> 01, 02, 03	
18		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
20	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
21	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09	<b>E1+c3:</b> 03, 07, 10
23		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06
24	<b>3x105Na:</b> 01, 02, 06, 10	<b>3x105Na:</b> 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11
50		<b>NGT8:</b> 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17; <b>NGT6:</b> 02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 19
52	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 23 24, 26, 27, 28	<b>E1+c3:</b> 04, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21, 25
72	<b>E1:</b> 01, 02	
74	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
64*		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05

\*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/ilość tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 41/50 i (5/50 w nocy)

NGT8 22/24

405N-Kr 1/1

126N 1/1

EU8N 22/27

N8S 7/12(10)

GT8S 15/28(27) w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 9/13

3x105NaPH 15/19

2x105NaPT 3/6

2x105NaPH 8/10 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 38/47

E1+c3PT 12/16 (15)

E1 9/13(10)

Suma 203

pociągów w tym 3 rezerwy w dzień i 5 pociągów w nocy. Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach.

Linia 2 tabor EU8N, N8S; Linia 4 tabor 3x105Na, 405N-Kr; Linia 8 tabor 126N, NGT6; Linia 9 tabor EU8N, GT8S, N8S; Linia 50 tabor NGT6, NGT8