

## Brygady: tramwajowe

Dzień: sobota

Dane obowiązują od dnia 22.06.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 22.06.2013



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	<b>N8S</b> : 01, 02, 03	
3	<b>EU8N</b> : 02, 04	<b>NGT6</b> : 01, 03, 05, 06
4	<b>3x105Na</b> : 03, 06, 07; <b>405N-Kr</b> : 05	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 04
5	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05
9	<b>2x105Na</b> : 02, 03, 05, 07; <b>EU8N</b> : 04, 06	<b>GT8S</b> : 01, 08
10	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 03, 05, 07, 09	<b>2x105Na</b> : 04, 06, 08
13		<b>NGT6</b> : 02, 04, 06; <b>NGT8</b> : 01, 03, 05, 07
14		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
18		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
20	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3</b> : 02, 04, 05, 06, 07	<b>E1+c3</b> : 01, 03
23		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
24	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
50		<b>NGT8</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
52	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 05, 06, 08, 10, 12, 13, 14	<b>E1+c3</b> : 04, 07, 09, 11
71	<b>N8S</b> : 01, 03; <b>EU8N</b> : 02	
62*	<b>EU8N</b> : 01, 02, 05	<b>NGT6</b> : 03, 04
64*	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 05	<b>3x105Na</b> : 04
69*		<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04

\*tramwaje nocne

\*tramwaje nocne ze względu na wianki wzmocnione taborem 3x105Na

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 25/50 i 2/50 w nocy

NGT8 14/24

405Kr 1/1

EU8N 21/27 i (3/27 w nocy)

N8S 5/12(10)

GT8S 13/27(26)

3x105NaPT 3/13 i (5/13 w nocy)

3x105NaPH 3/20 i (4/20 w nocy)

2x105NaPT 4/6 w tym jedna rezerwa

2x105NaPH 10/12

E1+c3PH 21/46

E1+c3PT 6/16(14)

E1 7/13(10)

Suma 133 pociągów w tym 1 rezerwa

Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach; linia 4 tabor 3x105Na, 405Kr.

