

## Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 19.06.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 20.06.2013



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 01, 03, 06, 07, 08, 09, 10, 11; <b>2x105Na</b> : 02, 04	<b>2x105Na</b> : 12; <b>E1+c3</b> : 05
2	<b>EU8N</b> : 04; <b>N8S</b> : 01, 02, 03, 05, 06	
3	<b>EU8N</b> : 04, 05	<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 06
4	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14	<b>3x105Na</b> : 07, 09
5	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
9	<b>EU8N</b> : 02, 03, 04, 07	<b>GT8S</b> : 01, 05, 06, 08
10	<b>2x105Na</b> : 03, 05, 06, 07, 08, 09	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 04
13		<b>NGT8</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
14		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
18		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12
20	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14	<b>E1+c3</b> : 05, 07, 11
23		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
24		<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
50		<b>NGT6</b> : 02, 03, 04, 05, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18 <b>NGT8</b> : 01, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19
52	<b>E1+c3</b> : 01, 03, 05, 06, 10, 12, 14; <b>3x105Na</b> : 08, 11, 13, 15	<b>E1+c3</b> : 07, 09; <b>3x105Na</b> : 02, 04
71	<b>N8S</b> : 02, 03; <b>EU8N</b> : 01	
72	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 11	<b>E1+c3</b> : 09, 10
62*	<b>EU8N</b> : 01, 02, 05	<b>NGT6</b> : 03, 04
64*	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 05;	<b>NGT6</b> : 04
69*		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04

\*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 40/50 i (7/50 w nocy)

NGT8 21/24

405Kr 0/1

EU8N 22/27 i (7/27 w nocy)

N8S 7/12(10)

GT8S 20/28(27) w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 10/13

3x105NaPH 16/20

2x105NaPT 4/6

2x105NaPH 10/12 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 35/46

E1+c3PT 8/16 (14)

E1 7/13(10)

Suma 200 pociągów w tym 3 rezerwy w dzień i 14 pociągów w nocy

Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach. Linia 1 tabor 2x105Na, E1+c3; Linia 2 tabor N8S, EU8N;

Linia 4 tabor 3x105Na, 405N-Kr; Linia 6 tabor GT8S, NGT6; Linia 9 tabor EU8N, GT8S, 2x105Na; Linia 24 tabor 3x105Na,

2x105Na; Linia 50 tabor NGT6, NGT8; Linia 71 tabor N8S, EU8N.

