

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 19.04.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 19.04.2013



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	E1+c3: 01, 03, 07, 10, 11; 2x105Na: 02, 04, 06, 08, 09	2x105Na: 05, 12
2	E1: 01, 03, 06; N8S: 02, 04, 05	
3	EU8N: 02, 03, 06, 09, 10	GT8S: 01, 04, 05, 07, 08
4	3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 14; 405Kr: 06	3x105Na: 07, 09
5	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05	
6		GT8S: 05; NGT6: 01, 02, 03, 04
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
9	EU8N: 02, 03; 2x105Na: 04, 07	GT8S: 01, 05, 06, 08
10	2x105Na: 01, 02, 03, 06, 08	2x105Na: 04, 05, 07
11	N8S: 01, 02, 03, 04, 05	
13		NGT8: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
14		NGT8: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	E1: 01, 02, 03	
18		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
19		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
20	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14	E1+c3: 05, 07, 11
23		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05, 06
24	3x105Na: 01, 03, 07, 09	3x105Na: 02, 04, 05, 08, 10, 11, 12; 2x105Na: 06
50		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19
52	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28	E1+c3: 06, 08, 10, 12, 14, 16, 21, 25
64*	EU8N: 01, 02, 03, 04	
69*		NGT6: 01, 02, 03, 04

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 43/50 i (4/50 w nocy)

NGT8 20/24

405Kr 1/1

EU8N 21/27 i (4/27 w nocy)

N8S 8/12(11)

GT8S 22/28(27) w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 9/12

3x105NaPH 15/19

2x105NaPT 6/7

2x105NaPH 14/19 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 36/43

E1+c3PT 11/16 (15)

E1 10/14(12)

Suma 216 pociągów w tym 3 rezerwy. Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach. Linia 1 tabor 2x105Na, E1+c3; Linia 2 tabor N8S, E1; Linia 3 tabor EU8N, 105Na, N8S; Linia 4 tabor 3x105Na, 405N-Kr; Linia 11 tabor N8S, EU8N; Linia 13 tabor NGT6, NGT8; Linia 24 tabor 3x105Na, 2x105Na, NGT6.