

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 22.02.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 25.02.2013



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

| | PH | PT |
|-----|--|--|
| 1 | E1+c3: 01, 03, 04, 07, 08,10; 2x105Na: 02, 06, 09, 11 | 2x105Na: 05, 12 |
| 2 | E1: 01, 03, 05; N8S: 02, 04, 06 | |
| 3 | EU8N: 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09, 10 | NGT6: 04 |
| 4 | 3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11, 12, 13, 14; 405Kr: 06 | 3x105Na: 07, 09 |
| 5 | EU8N: 01, 02, 03, 04, 05 | |
| 6 | | GT8S: 01, 02, 03, 04, 05 |
| 8 | | NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 |
| 9 | 2x105Na: 02, 03, 04, 07 | GT8S: 01, 05, 06, 08 |
| 10 | 2x105Na: 01, 02, 03, 06, 08 | 2x105Na: 04, 05, 07 |
| 11 | N8S: 01, 02, 03, 04, 05 | |
| 13 | | NGT6: 05, 06, 11, 13; NGT8: 01, 02, 03, 04, 07, 08, 09, 10, 12 |
| 14 | | NGT8: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 |
| 16 | E1: 01, 02, 03 | |
| 18 | | NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11 |
| 19 | | GT8S: 01, 02, 03, 04, 05 |
| 20 | EU8N: 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09; 2x105Na: 03 | |
| 21 | E1: 01, 02, 03, 04 | |
| 22 | E1+c3: 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14 | E1+c3: 05, 07, 11 |
| 23 | | GT8S: 01, 02, 03, 04, 05, 06 |
| 24 | 3x105Na: 03, 05, 07, 09 | 3x105Na: 01, 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12 |
| 50 | | NGT6: 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19 |
| 52 | E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 18, 19, 20 22, 23, 24, 26, 27, 28 | E1+c3: 06, 08, 10, 12, 14, 16, 21, 25 |
| 64* | EU8N: 01, 02, 03, 04 | |
| 69* | | NGT6: 01, 02, 03, 04 |

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50 i (4/50 w nocy)

NGT8 16/19

405Kr 1/1

EU8N 22/27 i (4/27 w nocy)

N8S 8/12

GT8S 21/27 w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 10/12

3x105NaPH 15/19

2x105NaPT 5/9

2x105NaPH 16/19 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 37/42

E1+c3PT 11/16 (15)

E1 10/15(13)

Suma 216 pociągów w tym 3 rezerwy . Występujące dopuszczenia spotykane na w/w brygadach w innych dniach. Linia 1 tabor 2x105Na, E1+c3; Linia 2 tabor N8S, E1; Linia 4 tabor 3x105Na, 405N-Kr; Linia 11 tabor N8S, EU8N; Linia 13 tabor NGT6, NGT8;