

## Brygady: tramwajowe

Dzień: sobota

Dane obowiązują od dnia 05.01.2013

Dane oparte są na obserwacji w dniu 05.01.2013



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	<b>N8S</b> : 01, 02, 03	
3	<b>2x105Na</b> : 02, 03	<b>NGT6</b> : 01, 04, 05, 06
4	<b>3x105Na</b> : 03, 05, 07; <b>405Kr</b> : 06	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 04
5	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05
9	<b>2x105Na</b> : 02, 03, 04, 05, 06, 07; <b>EU8N</b> ; 08	<b>GT8S</b> : 01
10	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 04, 05, 07, 08	<b>2x105Na</b> : 03, 06
11	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
13		<b>NGT6</b> : 02, 04, 06; <b>NGT8</b> : 01, 03, 05, 07
14		<b>NGT8</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
18		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
19		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
20	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3</b> : 02, 04, 05, 06, 07	<b>E1+c3</b> : 01, 03
23		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
24	<b>2x105Na</b> : 04P; <b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 05, 06	
50		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
52	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 05, 06, 08, 10, 13, 14	<b>E1+c3</b> : 04, 07, 09, 11, 12
64*	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04	
69*	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04	

\*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 28/50

NGT8 11/14

405Kr 1/1

EU8N 21/27 i (8/27 w nocy)

N8S 3/12

GT8S 17/26

3x105NaPT 3/17

3x105NaPH 3/14

2x105NaPT 3/9 w tym jedna rezerwa

2x105NaPH 15/24

E1+c3PH 20/42(41)

E1+c3PT 7/16

E1 7/15(13), P- 2x105Na na dwóch pantografach przecierające szlak, Suma 139 pociągów w tym 1 rezerwa