

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 21.11. 2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 23.11.2012



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	E1+c3: 01, 03, 07, 08,10; 2x105Na: 02, 04, 06, 09, 11	2x105Na: 05, 12
2	E1: 01, 03, 05, 06; N8S: 02, 04	
3		3x105Na: 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10; NGT8: 02, 06
4	3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14	3x105Na: 07, 09
5	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05	
6		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
9	2x105Na: 02, 03, 04; N8S: 07	GT8S: 01, 05, 06, 08
10	2x105Na: 01, 02, 03, 06, 08	2x105Na: 04, 05, 07
11	N8S: 01, 02, 03, 04, 05	
13		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
14		NGT8: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
16	E1: 01, 02, 03	
18		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
19		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
20	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14	E1+c3: 05, 07, 11
23		GT8S: 02, 03, 05, 06; GT6: 01, 04
24	2x105Na: 05, 07, 09, 11	2x105Na: 03, 04, 10; 3x105Na: 02, 06, 08, 12; NGT6: 01
50	EU8N: 02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18	NGT6: 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19
52	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 18, 19, 20 22, 23, 24, 26, 27, 28	E1+c3: 06, 08, 10, 12, 14, 16, 21, 25
64*	EU8N: 01, 02, 03, 04	
69*	EU8N: 01, 02, 03, 04	

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50

NGT8 9/10

405Kr 0/1

EU8N 23/27 i (8/27 w nocy)

N8S 8/12

GT8S 19/25 w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 14/17

3x105NaPH 12/14

2x105NaPT 8/13

2x105NaPH 19/22 w tym dwie rezerwy

E1+c3PH 36/41(40)

E1+c3PT 11/16(15)

E1 11/16(14)

gt6 2/4 Suma 216 pociągów w tym 3 rezerwy