

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 15.10. 2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 16.10.2012



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06,07, 08, 09, 10, 11, 12	
2	<b>E1:</b> 01, 02, 03	
3	<b>EU8N:</b> 02, 08, 12	<b>NGT6:</b> 04, 07, 09, 10; <b>2x105Na:</b> 01, 03, 05, 06, 11
4	<b>3x105Na:</b> 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12; <b>405Kr:</b> 03	<b>3x105Na:</b> 01, 11, 13, 14
5	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
7		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	<b>N8S:</b> 01, 03, 05, 07; <b>2x105Na:</b> 02, 04, 06, 08	
10	<b>E1+c3:</b> 01, 03, 04, 05, 08, 09; <b>2x105Na:</b> 06	<b>2x105Na:</b> 02, 07, 10, 11, 13; <b>E1+c3:</b> 12
11	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04	
13		<b>3x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12
14	<b>E1+c3:</b> 03, 04, 08, 09	<b>NGT8:</b> 01, 02, 05, 06, 07;
15	<b>2x105Na:</b> 01, 03, 04, 07; <b>E1+c3:</b> 02, 05, 06	
16	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
17	<b>E1:</b> 01, 02, 03	
19		<b>GT8S:</b> 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; <b>2x105Na:</b> 03
20	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09; <b>E1+c3:</b> 07	
21	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14	
23		<b>GT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
24		<b>2x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06
50		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
51		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
72	<b>N8S:</b> 08, 09	<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
64*	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04	
69*	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04	

\*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50

NGT8 5/6

405Kr 1/0

EU8N 20/27 i (8/27 w nocy)

N8S 6/12(11)

GT8S 18/25 w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 16/19

3x105NaPH 9/12

2x105NaPT 17/21

2x105NaPH 10/14 w tym jedna rezerwa

E1+c3PH 40/52(51)

E1+c3PT 1/3

E1 14/18(16)

gt6 5/10 Suma 206 pociągów w tym 2 rezerwy