

Brygady: tramwajowe

Dzień: sobota

Dane obowiązują od dnia 6.10. 2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 6.10.2012



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	E1: 02, 03	GT6: 01
3		NGT6: 01, 04; 2x105Na: 02, 03, 05, 06
4	3x105Na: 02, 04, 05, 06	3x105Na: 01, 03, 07
5	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05	
6		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05
7		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06
9	EU8N: 04, 05, 06, 08	GT8S: 01, 07; 2x105Na: 02, 03
10	2x105Na: 01, 02, 03, 04	2x105Na: 05, 06
11	EU8N: 01, 02, 03, 04	
12	N8S: 01, 02, 04	GT8S: 03, 05
13		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06
14	E1+c3: 02, 04, 05	NGT8: 01, 03, 06, 07
15	E1: 04; 2x105Na: 01, 02, 03, 05, 06, 07	
16	E1: 01, 02, 03	
17	E1: 01, 02, 03	
18		GT8S: 01, 02, 03, 04
19		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
20	EU8N: 02, 03, 04	GT8S: 01
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
23		GT6: 01, 02, 03
50		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
64*	EU8N: 01, 02, 03, 04	
69*	EU8N: 01, 02, 03, 04	

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 34/50

NGT8 4/5

405Kr 0/1

EU8N 16/27 i (8/27 w nocy)

N8S 3/12(11)

GT8S 14/25

3x105NaPT 3/19

3x105NaPH 4/12

2x105NaPT 9/21 w tym jedna rezerwa

2x105NaPH 10/14

E1+c3PH 16/52(51)

E1+c3PT 0/3

E1 13/18(16)

gt6 4/10