

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 29.09.2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 1.10.2012



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06,07, 08, 09, 10, 11, 12	
2		GT6: 01, 02; GT8S: 03
3	EU8N: 02, 08, 12	NGT6: 04, 07, 09, 10; 2x105Na: 01, 03, 05, 06, 11
4	3x105Na: 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12; 405Kr: 03	3x105Na: 01, 11, 13, 14
5	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05	
6		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
7		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	EU8N: 05; N8S: 01, 03, 07; 2x105Na: 02, 04, 06, 08	
10	2x105Na: 06; E1+c3: 01, 03, 04, 05, 08, 09	2x105Na: 07, 10, 11, 13; E1+c3: 02, 12
11	EU8N: 01, 02, 03, 04	
12	N8S: 02, 04, 06, 08	GT8S: 01, 03, 05, 07, 09
13		3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12
14	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
15	2x105Na: 01, 02, 03, 04, 06, 07	GT6: 05
16	E1: 01, 02, 03, 04	
17	E1: 01, 02, 03	
18		GT8S: 01, 02, 03, 04
19		GT8S: 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10; 2x105Na: 03, 07, 11
20	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09	GT8S: 07
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14	
23		GT6: 01, 02, 03, 04, 05
24		2x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06
50		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
51		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05
64*	EU8N: 01, 02, 03, 04	
69*	EU8N: 01, 02, 03, 04	

*tramwaje nocne

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50

NGT8 0/5

405Kr 1/0

EU8N 21/27 i (8/27 w nocy)

N8S 7/12(11)

GT8S 20/24 w tym jedna rezerwa

3x105NaPT 16/19

3x105NaPH 9/12

2x105NaPT 18/21

2x105NaPH 12/14 w tym jedna rezerwa

E1+c3PH 41/52(51)

E1+c3PT 2/3

E1 11/18(16)

gt6 8/10