

Brygady: tramwajowe

Dzień: świąteczny

Dane obowiązują od dnia 1.09.2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 2.09.2012



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
0	SN2+PN2: 01/ SN1+Pn5: 01	
1	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	EU8N:02	GT6: 01, 03
4	E1+c3: 02, 04, 05, 06, 07	2x105Na: 01, 03
5	EU8N: 01, 02, 03, 04, 05	
8		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06
10	2x105Na: 01, 02, 03, 04	2x105Na: 05, 06
12	N8S: 02, 03, 05	GT8S: 01, 04
14	E1+c3: 01, 02, 04, 05, 06,	2x105Na: 03, 07
15	2x105Na: 03, 05, 06, 07; E1: 01, 04	gt6: 02
16	E1: 01, 02, 03	
17	E1: 01, 02, 03	
18		GT8S: 01, 02, 03, 04
19		GT8S: 01, 02, 03, 04, 05
20	EU8N: 02, 04	GT8S: 01, 03
21	E1: 01, 02, 03, 04	
22	E1+c3: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
70		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
71		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08
75		NGT6: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
76	2x105Na: 01, 03	2x105Na: 02, 04, 05, 06, 07
77	EU8N: 02, 03, 04	GT8S: 01, 05
79	EU8N: 01, 03, 05, 08	2x105Na: 02, 06; GT8S: 04, 07

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT8 0/1

NGT6 32/50 w tym dwie rezerwy

405Kr 0/1

EU8N 15/26

N8S 3/12(11)

GT8S 17/25

3x105NaTT 0/19

3x105NaTH 0/12

2x105NaTT 14/21 w tym 1 rezerwa

2x105NaTH 10/14

E1+c3 23/55(50)

E1 12/18

gt6 3/10

SN2+PN2/SN1+PN3 1/2 (skład podmieniony)

Suma 130 pociągów w tym 3 rezerwy