

## Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od dnia 13.06.2012

Dane oparte są na obserwacji w dniu 21.06.2012



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
2		<b>GT6:</b> 01, 02, 03
3	<b>EU8N:</b> 02,05,08,11,12	<b>NGT6:</b> 04,07,09,10; <b>2x105Na:</b> 01,03,06
4	<b>3x105Na:</b> 01, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 12	<b>3x105Na:</b> 02, 08, 13, 14
5	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
6		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
7		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	<b>2x105Na:</b> 02,03,04,05,06,08; <b>N8S:</b> 01,07	
10	<b>E1+c3:</b> 01, 03, 04, 05, 06, 08, 09	<b>2x105Na:</b> 02, 07, 10, 11, 12, 13
11	<b>E1:</b> 01,02,03,04	
12	<b>N8S:</b> 04, 05, 06, 08	<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 07, 09
13	<b>3x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
14	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
15	<b>2x105Na:</b> 01,02,03,04,06,07	<b>2x105Na:</b> 05
16	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
17	<b>E1:</b> 01, 02, 03	
18		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04
19		<b>GT8S:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10; <b>2x105Na:</b> 06, 11
20	<b>EU8N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
21	<b>E1:</b> 01, 02, 03, 04	
22	<b>E1+c3:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14	
23		<b>GT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05
24		<b>2x105Na:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06
50		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
51		<b>NGT6:</b> 01, 02, 03, 04, 05

Wykorzystanie ilość taboru w ruchu dzień powszedni/Ilostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50

405Kr 0/1

EU8N 19/26

N8S 6/12(11)

GT8S 19/24 w tym 1 rezerwa

3x105NaTT 16/19

3x105NaTH 10/12

2x105NaTT 20/21 w tym 2 rezerwy

2x105NaTH 12/14

E1+c3 42/52(48)

E1 15/21(18)

gt6 8/13

Suma 211 pociągów w tym 3 rezerwy