

## Brygady: tramwajowe

Dzień: Świąteczny (Wszystkich Świętych)

Dane obowiązują od dnia 31.10.2011

Dane oparte są na obserwacji w dniu 1.11.2011



\* rezerwy

kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
2		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>2x105Na</b> R65*
4	<b>E1+c3</b> : 02, 04, 05, 06, 07	<b>2x105Na</b> : 01, 03
6		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06
9	<b>EU8N</b> : 04, 05, 06, 08	<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 07
10	<b>N8S</b> : 01, 02, 04, 05	<b>GT8S</b> : 03
13		<b>NGT6</b> : 01, 03, 05; <b>105Na</b> : 02, 04, 06
14	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 04, 05, 06	<b>2x105Na</b> : 03, 07
15	<b>E1</b> : 01, 04, 05, 06, 07	<b>gt6</b> : 02, 03
16	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
17	<b>E1</b> : 01, 02, 03	
19		<b>GT8S</b> : 01, 02, 03, 04, 05
20		<b>NGT6</b> : 01; <b>GT8S</b> : 02, 03, 04
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 04	
22	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
23		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05
40	<b>EU8N</b> : 02	<b>GT8S</b> : 01
50		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
81		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08
82	<b>3x105Na</b> : 05, 06, 07	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04;
83	<b>2x105Na</b> : R51*	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 04, 07, 09, R62*, R66*; <b>3x105Na</b> : 03, 05, 06, 08
84		<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08
85	<b>3x105Na</b> : 01, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	<b>3x105Na</b> : 02
86	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>2x105Na</b> : R50*	
87	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	<b>2x105Na</b> : R60*
88	<b>EU8N</b> : 01, 02, 03, 04, 05	

Wykorzystanie ilości taboru w ruchu dzień powszedni/llostan tabor(faktyczny stan bez wagonów w remoncie)

NGT6 44/50

EU8N 10/22

N8S 4/11

GT8S 14/21

3x105NaTT 17/19

3x105NaTH 11/13

2x105NaTT 16/18 w tym cztery rezerwy

2x105NaTH 9/18 w tym dwie rezerwy

E1+c3 36/48(45)

E1 15/25(23)

gt6 2/13

Suma 178 pociągów w tym 6 rezerw