

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane obowiązują od 05.04.2010

Dane oparte są na obserwacjach klub 428, Przepuszczalny przydział brygad w dniu 07.04.2010



[www.kmk.krakow.pl](http://www.kmk.krakow.pl)

[kmk.krakow@gazeta.pl](mailto:kmk.krakow@gazeta.pl)

	PH	PT
1	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
2*		
3*		
4	<b>3x105Na</b> : 01, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 13, 15	<b>3x105Na</b> : 02, 12, 14
5	<b>N8S</b> : 03, 04, 05	<b>NGT6</b> : 01, 02
6		<b>2x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, <b>N8S</b> : 09
7		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05
8		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
9	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 07	<b>2x105Na</b> : 06, 08
10	<b>2x105Na</b> : 01, 03, 04, 05, 07, 09, 10	<b>2x105Na</b> : 02, 06, 08, 11, 12, 13
11		<b>gt6</b> : 01, 02, 03, 04,
12*		
13*		
14	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
15	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
16	<b>E1</b> : 01, 03, 04, 05; <b>gt6</b> : 02, 06	
17	<b>E1</b> : 01, 02, 03, 05; <b>2x105Na</b> : 04	
18		<b>gt6</b> : 01, 02, 03, 04,
19		<b>GT8S</b> : 02, 04, 05, 07, 08; <b>2x105Na</b> : 01,03, 06, 09, 10,11
21	<b>E1</b> : 01, 02, 03; <b>gt6</b> : 04	
22	<b>E1+c3</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14	
23		<b>gt6</b> : 01, 02, 03, 04,
24		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 06; <b>2x105Na</b> : 05
50		<b>NGT6</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
51		<b>NGT6</b> : 01, 02, 04; <b>N8S</b> : 03, 05
73	<b>2x105Na</b> : 01, 02, 04, 05, 06, 12	<b>NGT6</b> : 07, 09, 11, 13; <b>3x105Na</b> : 08, 10; <b>2x105Na</b> : 03
79	<b>3x105Na</b> : 07	<b>3x105Na</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10
R	<b>2x105Na</b> : 51, 53	<b>2x105Na</b> : 62

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Wagon w TR	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Wagon w TR
<b>EU8N</b>	1	0	1	3**	<b>NGT6</b>	50	41	9	0
<b>N8S/N8C</b>	5	3	2	0	<b>GT8S/GT8N</b>	8	5	3	3**
<b>E1+c3</b>	43	33	10	0	<b>N8S/N8C</b>	4	3	1	0
<b>E1</b>	25	16	9	0	<b>2x105Na</b>	31	25	6	0
<b>2x105Na</b>	27	22	5	0	<b>3x105Na</b>	17	14	3	0
<b>3x105Na</b>	16	13	3	0	<b>gt6</b>	15	12	3	0
<b>gt6</b>	5	3	2	0					
<b>Suma</b>	122	90	42	3**		125	100	25	3**

Ogólny ilo stan pociągów 245

Ilość w ruchu w dzień powszedni 190

\* Linie tramwajowe zawieszono

\*\* Wagony sprowadzone nie wpisane na stan,