

Brygady: tramwajowe

Dzień: sobotni

Dane od 01.04.1988

Dane oparte na materiałach archiwalnych 02.04.1988 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
2	2x105N: 01, 02, 03	
3		3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
4	3x105Na: 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08,	
5	102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
6		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
7		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
8		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
9	2x105N: 02, 03, 07, 08, 09; 2x102N: 01, 04, 05, 06	
10		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08
11		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
12	3x105Na: 01, 02, 03, 04	
13		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
14	102N: 01, 02, 03, 04	
15	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
16	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
18		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
19		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05
20	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05	
21		2x105N: 01, 02, 03, 04
22	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
24		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06
26	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	

Wykorzystanie pociągów

Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;
2x105N/Na	42	37	5	2x105Na/NT	87	45	42
3x105Na	23	12	11	3x105Na	15	7	8
102N/Na	34	11	23	N+ND	2	0	2
2x102N/Na/NaD	24	10	14	N+ND+ND:	20	18	2
				1x105Na	9	0	9
Suma	123	70	53		133	70	63

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne sil.	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
105N	90	90		105Na	216	216	
105Na	63	63		105N	8	8	
102N	9	9		105NT	4	4	
102Na	68	68		N/ 4N/ 4N1	22	22	
102NaD	5		5	ND/ 4ND	42		42
Suma	235	230	5		292	250	42

Ogólny ilostan pociągów **256** w tym wagonów **527**

Ilość pociągów w ruchu w dzień sobotni **140**