

# Brygady: tramwajowe

Dzień: soboty robocze

Dane od 01.09.1982

Dane oparte na materiałach archiwalnych 01.09.1982 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N: 01C</b>
2		<b>N+ND: 01, 02, 03; 105N: 01C</b>
3	<b>2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; 105N: 01C</b>	
4	<b>2x102N: 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09; 2x105Na: 05, 11;</b>	
4	<b>102N: 01C, 02C, 03C</b>	
5	<b>102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06; 105N: 01C</b>	
6		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>
7		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>
8		<b>N+ND+ND: 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13; N: 01C,02C</b>
9	<b>2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; 105N:01</b>	
10		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>
11		<b>2x105N: 01, 02, 03, 04</b>
12		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>
13	<b>2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; 105N: 01C</b>	
14	<b>102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	
15		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>
16	<b>3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; 102N: 01C</b>	
17		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>
18		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04</b>
19		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N: 01C</b>
20	<b>102N: 07; 2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	
21		<b>N+ND: 01, 02</b>
22	<b>102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 01C</b>	
24		<b>2x105N: 02, 07; N+ND: 01, 03, 04, 05, 06, 08, 09</b>
25		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>
26	<b>2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06; 105N; 01C</b>	
26Bis	<b>105N: 01, 02, 03, 04</b>	

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc;	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc;
<b>2x105N</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>32</b>		<b>2x105N</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	
<b>3x105Na</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>		<b>N+ND</b>	<b>103</b>	<b>69</b>	<b>34</b>	
<b>102N</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>N+ND+ND:</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	
<b>2x102N</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>		<b>105N</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>105N</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>N</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
<b>Suma</b>	<b>146</b>	<b>85</b>	<b>61</b>	<b>10</b>		<b>144</b>	<b>88</b>	<b>68</b>	<b>10</b>

  

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
<b>105N</b>	<b>190</b>	<b>190</b>		<b>105N</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>102N/102Na</b>	<b>65</b>	<b>65</b>		<b>N/ 4N/ 4N1</b>	<b>133</b>	<b>133</b>	
				<b>ND/ 4ND</b>	<b>143</b>		<b>143</b>
<b>Suma</b>	<b>255</b>	<b>255</b>			<b>297</b>	<b>154</b>	<b>143</b>

Ogólny ilostan pociągów **290** w tym wagonów **552**

Ilość pociągów w soboty robocze **173 (+20 w nocy)**