

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 15.01.1980

Dane oparte na materiałach archiwalnych 15.01.1980 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1		N+ND:01,02,03,04,05,06,08,09,10,11,12;N+ND+ND:07,13;N:01C
2		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N+ND+ND: 06; N: 01C
3	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; 105N: 01C	
4	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14;	
4	105N: 01C, 02C, 03C	
5	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; 105N: 01C	
6		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N: 01C
7		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C;
8		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11,12, 13, 14;
8		N: 01C, 02C
9	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
10		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N: 01C
11		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06
12		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N: 01C
13	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; 105N: 01C	
14	N+ND: 04, 08; N+ND+ND: 01, 02, 03, 05, 06, 07; 105N: 01C	
15		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
16	2x105N:01, 03, 05, 07, 09; 2x102N: 02, 04, 06, 08; 105N: 01C	
17		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
18		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05
19		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10; N: 01C
20	102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
21		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05
22	2x105N: 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13; 105N: 01C	
23	105N: 01, 02, 03	
24		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
25		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N+ND+ND: 06
26	105N: 02, 04, 06; 102N: 01, 03, 05, 07	
27	2x105N: 03, 06; 105N: 01, 02, 04, 05	
28	102N: 01, 02, 03, 04	

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
2x105N	76	63	13	0	N+ND	104	94	10	0
105N	14	10	4	9	N+ND+ND:	28	27	1	0
102N	22	15	7	0	N	14	0	14	11
2x102N	21	18	3	0					
N+ND	4	2	2	0					
N+ND+ND:	7	6	1	0					
<b>Suma</b>	<b>144</b>	<b>114</b>	<b>30</b>	<b>9</b>		<b>146</b>	<b>121</b>	<b>25</b>	<b>11</b>
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	
105N	166	166			N/ 4N/ 4N1	146	146		
102N/102Na	64	64			ND/ 4ND	160			160
N/ 4N/ 4N1	11	11							
ND/ 4ND	18			18					
<b>Suma</b>	<b>259</b>	<b>241</b>	<b>18</b>			<b>306</b>	<b>146</b>	<b>160</b>	

Ogólny ilostan pociągów **290** w tym wagonów **565**

Ilość w ruchu w dzień powszedni **235(+20)** w nocy