

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 04.05.1976

Dane oparte na materiałach archiwalnych 04.05.1976 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14; N : 01C
2		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05; N : 01C
3	102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; 01C	
4	2x102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13	
4	N+ND : 01C, 02C, 03C, 04C	
5	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N : 01C	
6		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N : 01C
7		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C
8		N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14;
8		N : 01C, 02C
9	2x105N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14	
10		N+ND+ND : 03, 06, 09; N+ND : 01, 02, 04, 05, 07, 08; N : 01C
11		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
12		N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N+ND : 09 N : 01C
13	2x105N : 01, 05, 06, 11; 102N : 02, 03, 04, 07, 08, 09, 10; 01C	
14	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; N : 01C	
15	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
16	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; N : 01C	
17	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06; N : 01C	
18		N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
19		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N : 01C
20	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
21		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05
22	102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13; 01C	
23	N+ND : 01, 02, 03, 04	
24		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	PT;	Noc
2x105N	23	18	5		N+ND	79	69	10	
102N	35	27	8	3	N+ND+ND :	26	25	1	
2x102N	15	13	2		N	15	7	8	9
N+ND	46	43	3	4					
N+ND+ND :	13	11	2						
N	4	0	4	5*					
Suma	136	112	24	12*		120	101	19	9
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	
105N	46	46			N/ 4N/ 4N1	120	120		
102N/102Na	65 (7+58)	65			ND/ 4ND	131		131	
N/ 4N/ 4N1	63	63							
ND/ 4ND	72			72					
Suma	246	174	72			251	120	131	

Ogólny ilostan pociągów 256 w tym wagonów 497

Ilość w ruchu w dzień powszedni 213(+21 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND