

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 02.03.1975

Dane oparte na materiałach archiwalnych 03.03.1975 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	105N : 01, 04, 06, 08, 12; 102N : 02, 03, 05, 07, 09, 10, 11; N : 01C	
2		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05; N : 01C
3		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10; N : 01C
4	102N : 07, 14; 2x102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 11, 12, 13;	
4	N : 01C, 02C, 03C, 04C	
5	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N : 01C	
6		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10; N : 01C
7		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N : 01C
8		N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14;
8		N : 01C, 02C
9	102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
10		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N : 01C
11		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; N : 01C
12		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
13	102N : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; N : 01C	
14	N+ND+ND : 06, 11; N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10; N : 01C	
15	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
16	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11; N : 01C	
17	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05; N : 01C	
18		SN2+PN2 : 01; N : 02, 03, 04, 05, 06, 07
19		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C
20	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
21		N+PN2 : 01, 02, 03, 04, 05
22	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13; N : 01C	
22bis		SN2 : 01, 02, 03
23	N+ND : 01, 02, 03, 04	

Wykorzystanie pociągów

Typ;	ilostan;	ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	ilostan;	ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
105N	7	5	2		N+ND	74	66	8	
102N	35	29	6		N+ND+ND :	16	14	2	
2x102N	15	12	3		N	10	6	4	9*
N+ND	61	53	3		SN2+PN2	1	1	0	
N+ND+ND :	15	13	2		N+PN2 :	5	5	0	
N	3	0	3	12*	SN2	4	3	1	
Suma	136	112	19	12*		110	95	15	9*
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	
105N	7	7			N/ 4N/ 4N1	105	105		
102N/102Na	65 (7+58)	65			ND/ 4ND	106			106
N/ 4N/ 4N1	79	79			SN2	5	5		
ND/ 4ND	91		91		PN2	6			6
Suma	242	151	91			222	110	112	

Ogólny ilostan pociągów 246 w tym wagonów 464

Ilość w ruchu w dzień powszedni 207(+21 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND