

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 07.05.1972

Dane oparte na materiałach archiwalnych 08.05.1972 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 01C	
2	<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 01C	
3		<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; <b>N:</b> 01C
4	<b>N+ND+ND:</b> 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,17,18	
4	<b>N+ND:</b> 01C, 03C; <b>N+ND+ND:</b> 02C, 04C	
5	<b>102N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 01C	
6		<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N:</b> 01C
7		<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 01C
8		<b>N+ND+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 1
8		<b>N+ND+ND:</b> 01C, 02C
9	<b>102N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
10	<b>102N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 01C	
11		<b>N+PN2:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N:</b> 01C
12	<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06	
13		<b>N+ND+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 01C
14	<b>N+ND+ND:</b> 01, 03, 06, 08; <b>N+ND:</b> 02, 04, 05, 07, 09; <b>N:</b> 01C	
15	<b>102N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 01C	
16	<b>N+ND+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
17		<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 01C
18		<b>N:</b> 01, 04, 07; <b>SN2:</b> 02, 03, 05, 06, 08, 09
19		<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N+ND+ND:</b> 07; <b>N:</b> 01C
20	<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04, 05	
21		<b>SN2:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06
22	<b>102N:</b> 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 01C	
22bis		<b>N:</b> 01, 02, 03
23	<b>N+ND:</b> 01, 02, 03, 04	

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	PT;	Noc
<b>102N</b>	60	48	12	4	<b>N+ND</b>	44	36	8	2
<b>N+ND</b>	46	39	7	4	<b>N+ND+ND:</b>	28	27	1	3
<b>N+ND+ND:</b>	32	31	1	2	<b>N</b>	12	6	6	4
<b>N</b>	6	0	6	1	<b>N+PN2</b>	10	8	2	
					<b>SN2</b>	15	12	3	
<b>Suma</b>	144	118	26	11		109	89	20	9

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
<b>102N/102Na</b>	60	60		<b>N/ 4N/ 4N1</b>	94	94	
<b>N/ 4N/ 4N1</b>	84	84		<b>ND/ 4ND</b>	100		100
<b>ND/ 4ND</b>	110		110	<b>SN2</b>	15	15	
				<b>PN2</b>	10		10
<b>Suma</b>	254	144	110		219	109	110

Ogólny ilostan pociągów 253 w tym wagonów 473

Ilość pociągów w dzień powszedni 207 (+20 w nocy)