

# Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 01.01.1971

Dane oparte na materiałach archiwalnych 01.01.1971 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12; <b>N</b> : 01C	
2	<b>N+ND+ND</b> : 05; <b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04; <b>N</b> : 01C	
3		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N+ND+ND</b> : 09; <b>N</b> : 01C
4	<b>N+ND+ND</b> : 01,02,03, 04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16;	
4	<b>N</b> : 01C, 02C, 03C	
4bis	<b>N+ND+ND</b> : 01, 02, 03, 04	
5	<b>102N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C	
6		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N+ND+ND</b> : 07; <b>N</b> : 01C
7		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N</b> : 01C
8		<b>N+ND+ND</b> : 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15
8		<b>N</b> :01C, 02C
9	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
10		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N+ND+ND</b> : 07; <b>N</b> : 01C
11		<b>SN2+PN2</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N</b> :01C
12	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05	
13		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; <b>N</b> : 01C
14	<b>N+ND+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; <b>N</b> : 01C	
15	<b>102N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; <b>N</b> : 01C	
16	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10	
17		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C
18		<b>N</b> : 01, 03, 04, 05; <b>SN2</b> : 02, 06
19		<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N+ND+ND</b> : 07; <b>N</b> : 01C
20	<b>N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C	
21		<b>SN2</b> : 01, 02, 03, 04, 05
22	<b>102N</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; <b>N</b> : 01C	
D	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03	

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu ŚW;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu Św;	PT;	Noc
<b>102N</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>6</b>		<b>N+ND</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	
<b>N+ND</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>7</b>		<b>N+ND+ND</b> :	22	19	3	
<b>N+ND+ND</b> :	33	30	3		<b>N</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>N</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>SN2+PN2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	
					<b>SN2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	
<b>Suma</b>	120	97	23	10		105	87	18	10

  

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
<b>102N/102Na</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		<b>N/ 4N/ 4N1</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	
<b>N/ 4N/ 4N1</b>	<b>93</b>	<b>93</b>		<b>ND/ 4ND</b>	<b>97</b>		<b>97</b>
<b>ND/ 4ND</b>	<b>113</b>		<b>113</b>	<b>SN2</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
				<b>PN2</b>	<b>10</b>		<b>10</b>
<b>Suma</b>	<b>233</b>	<b>120</b>	<b>113</b>		<b>212</b>	<b>105</b>	<b>107</b>

Ogólny ilostan pociągów 225 w tym wagonów 435

Ilość pociągów w dzień powszedni 184 (+20 w nocy)