

# Brygady: tramwajowe

Dzień: świąteczny

Dane od 19.09.1968

Dane oparte na materiałach archiwalnych 19.09.1968 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>	
2	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C</b>	
3		<b>N: 01, 02, 03, 04</b>
4	<b>N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13</b>	
4	<b>N: 01C, 02C, 03C</b>	
5	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>	
5bis		
6		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>
7		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>
8		<b>N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12</b>
8		<b>N:01C, 02C</b>
9	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>	
10	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>	
11		<b>SN2+PN2: 01; SN2+PN1: 02, 03, 04, 05; SN2: 01C</b>
12	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04</b>	
13		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; ND: 00** N: 01C</b>
14	<b>N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	
15	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C</b>	
16	<b>N+ND+ND: 01, 02, 03, 04</b>	
17		<b>N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C</b>
18		<b>SN2: 01, 02, 03; SN1: 04</b>
19		<b>N+PN2: 03; SN2+PN2: 01, 02, 04, 05; SN2: 01C</b>
20	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C</b>	
21		<b>SN1: 01, 02, 03, 04</b>

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
<b>N+ND</b>	55	40	15		<b>N+ND</b>	18	18	0	
<b>N+ND+ND:</b>	34	23	11		<b>N+ND+ND:</b>	23	12	11	
<b>N</b>	9	0	9	8*	<b>N</b>	16	11	5	6*
					<b>SN1</b>	8	5	3	
					<b>SN2+PN2</b>	7	5	2	
					<b>N+PN2</b>	3	1	2	
					<b>SN2+PN1</b>	7	4	3	
					<b>SN2</b>	4	3	1	2*
					<b>ND**</b>	2**	1**	1	
<b>Suma</b>	98	63	35	8*		86+2**	59+1**	17+1**	8*
Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne
<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>		<b>98+123</b>	<b>98</b>	<b>123</b>	<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>		<b>60+66</b>	<b>60</b>	<b>66</b>
					<b>SN1+PN1</b>		<b>8+7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
					<b>SN2+PN2</b>		<b>18+10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
<b>Suma</b>		<b>221</b>	<b>98</b>	<b>123</b>			<b>169</b>	<b>86</b>	<b>83</b>

Ogólny ilostan pociągów 184 w tym wagonów 390

Ilość w ruchu w dzień świąteczny 122(+16 w nocy)

\* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND

01C - brygada nocna

\*\* ND na Płaszów DW wymienne, dodatkowe konieczne przy zmianie kierunku jazdy