

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 19.09.1968

Dane oparte na materiałach archiwalnych 19.09.1968 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
2	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C	
3		N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
4	N+ND+ND: 01,02,03,04, 05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16	
4	N: 01C, 02C, 03C	
5	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C	
5bis	N+ND: 01, 02, 03	
6		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
7		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; N: 01C
8		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13
8		N:01C, 02C
9	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
10	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C	
11		SN2+PN2: 01, 04; SN2+PN1: 02, 03, 05, 06, 07 SN2: 01C
12	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05	
13		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; ND: 00,00 ** N: 01C
14	N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10	
15	N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C	
16	N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
17		N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09; N: 01C
18		SN2: 01, 02, 03, 04; SN1: 05
19		N+PN2: 03, 06; SN2+PN2: 01, 02, 04, 05; SN2: 01C
20	N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C	
21		SN1: 01, 02, 03, 04, 05

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
N+ND	55	50	5		N+ND	18	15	3	
N+ND+ND:	34	32	2		N+ND+ND:	23	21	2	
N	9	0	9	8*	N	16	15	1	6*
					SN1	8	6	2	
					SN2+PN2	7	6	1	
					N+PN2	3	2	1	
					SN2+PN1	7	5	2	
					SN2	4	4	0	2*
					ND**	2**	2**	0	
Suma	98	82	16	8*		86+2**	74+2**	12	8*
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	
N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND	98+123	98	123		N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND	60+66	60	66	
					SN1+PN1	8+7	8	7	
					SN2+PN2	18+10	18	10	
Suma	221	98	123			169	86	83	

Ogólny ilo stan pociągów 184 w tym wagonów 390

Ilość w ruchu w dzień powszedni 158(+16 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND

01C - brygada nocna

** ND na Płaszów DW wymienne, dodatkowe konieczne przy zmianie kierunku jazdy