

# Brygady: tramwajowe

Dzień: świąteczny

Dane od 01.03.1967

Dane oparte na materiałach archiwalnych 06.03.1967 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>	
2	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C</b>	
3		<b>SN3: 01, 02, 03</b>
4	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15</b>	
4	<b>N: 01C, 02C, 03C</b>	
5	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C</b>	
6		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>
7		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>
8		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14</b>
8		<b>N:01C, 02C</b>
9	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05</b>	
10	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>	
11		<b>SN1+PN1: 01, 02, 03, 04, 05; SN1: 01C</b>
12	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04</b>	
13		<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; ND: 00** N: 01C</b>
14	<b>N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06</b>	
15	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06; N: 01C</b>	
16	<b>N+ND+ND: 01, 02, 03</b>	
17		<b>SN2+PN2: 01, 02, 03, 04, 05; SN2: 01C</b>
18		<b>SN2+PN2: 02, 04; SN2+PN1: 01, 03</b>
19		<b>SN2+ND: 01, 02, 03, 04, 05; SN2: 01C</b>
20	<b>N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C</b>	
21		<b>SN1: 01, 02, 03, 04</b>

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
<b>N+ND</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>2</b>		<b>N+ND</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	
<b>N+ND+ND:</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>21</b>		<b>N</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4*</b>
<b>N</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8*</b>	<b>SN1+PN1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	
					<b>SN1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
					<b>SN2+PN2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>(3 tylko PN2)</b>	
					<b>SN2+ND</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	
					<b>SN2+PN1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
					<b>SN2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2*</b>
					<b>SN3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	
<b>Suma</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>8*</b>		<b>79</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>7*</b>
Typ;	Ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	Ilostan	Silnikowe	Doczepne	
<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>	<b>89+116</b>	<b>89</b>	<b>116</b>		<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>	<b>44+50</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	
					<b>SN1+PN1</b>	<b>14+11</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	
					<b>SN2+PN2</b>	<b>18+10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	
					<b>SN3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<b>Suma</b>	<b>215</b>	<b>89</b>	<b>116</b>			<b>150</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	

Ogólny ilostan pociągów 168 w tym wagonów 355

Ilość w ruchu w dzień świąteczny 122 (+15 w nocy)

\* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze

01C - brygada nocna

\*\* ND na Płaszów DW wymienna, dodatkowa konieczna