

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 01.03.1967

Dane oparte na materiałach archiwalnych 01.03.1967 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	N+ND : 01, 02, 03, 04; N : 01C	
3		SN2+PN1 : 01, 02, 03, 04
4	N+ND+ND : 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15	
4	N+ND : 04, 08, 12, 16; N : 01C, 02C, 03C	
5	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05; N : 01C	
6		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C
7		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C
8		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
8		N : 01C, 02C
9	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
10	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
11		SN1+PN1 : 01, 02, 03, 04, 05, 06; SN1 : 01C
12	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05	
13		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; ND : 00** N : 01C
14	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10	
15	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
16	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04	
17		SN2+PN2 : 01, 02, 03, 04, 05; SN2 : 01C
18		SN2+PN2 : 02, 04; SN3 : 01, 03, 05
19		SN2+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06; SN2 : 01C
20	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04; N : 01C	
21		SN1 : 01, 02, 03, 04

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
N+ND	48	44	4		N+ND	44	37	7	
N+ND+ND	34	30	4		N	0	0	0	4*
N	7	0	7	8*	SN1+PN1	7	6	1	
					SN1	7	4	3	1
					SN2+PN2	7	7	(3 tylko PN2)	
					SN2+ND	6	6		
					SN2+PN1	4	4	0	
					SN2	1	0	1	2*
					SN3	3	3	0	
Suma	89	74	15	8*		79	67	12	7*
Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne
N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND		89+116	89	116	N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND		44+50	44	50
					SN1+PN1		14+11	14	11
					SN2+PN2		18+10	18	10
					SN3		3	3	
Suma		215	89	116			150	79	71

Ogólny ilostan pociągów 168 w tym wagonów 355

Ilość w ruchu w dzień powszedni 141(+15 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND

01C - brygada nocna

** ND na Płaszów DW wymienna, dodatkowa konieczna przy zmianie kierunku jazdy