

# Brygady: tramwajowe

Dzień: świąteczny

Dane od 01.02.1966

Dane oparte na materiałach archiwalnych 01.02.1966 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

	PT
1	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05
2	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04; <b>N</b> : 01C
3	<b>SN2</b> : 01, 02, 03
4	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15
4	<b>ND**</b> : 00, 00; <b>N</b> : 01C
5	<b>N</b> : 01, 02, 03, 04, 05; <b>N</b> : 01C
6	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C
7	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>ND**</b> :00; <b>N</b> : 01C
8	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
8	<b>ND**</b> : 00, 00; <b>N</b> :01C, 02C
9	<b>N</b> : 01, 02, 03, 04, 05
10	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C
11	<b>SN1+PN1</b> : 01, 02, 03, 04, 05; <b>SN1</b> : 01C
12	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04
13	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; <b>ND**</b> : 00 <b>N</b> : 01C
14	<b>N+ND+ND</b> : 01, 03; <b>N+ND</b> : 02, 04, 05; <b>ND**</b> : 00, 00
15	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03, 04, 05, 06; <b>N</b> : 01C
16	<b>N+ND+ND</b> : 01, 02, 03
17	<b>SN2+PN2</b> : 01, 02, 03, 04, 05; <b>SN2</b> : 01C
18	<b>SN2</b> : 02; <b>SN3</b> : 01, 03, 04
19	<b>SN2+ND</b> : 01, 02, 04, 05; <b>SN2+PN2</b> : 03; <b>SN2</b> : 01C
20	<b>N+ND</b> : 01, 02, 03; <b>N</b> : 01C
21	<b>SN1</b> : 01, 02, 03, 04

## Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
<b>N+ND</b>	48	46	2		<b>N+ND</b>	42	34	8	
<b>N+ND+ND</b>	25	5	20		<b>N</b>	1	0	1	5*
<b>N</b>	10	10	0	7*	<b>SN1+PN1</b>	10	5	5 (+ 1 <b>PN1</b> )	
<b>ND</b>	5	4**	1		<b>SN1</b>	4	4	0	1
					<b>SN2+PN2</b>	9	6	3	
					<b>SN2+ND</b>	4	4		
					<b>SN2</b>	5	4	1	2*
					<b>SN3</b>	3	3	0	
					<b>PN2</b>	1	0	1	
					<b>ND</b>	4	4**	0	
<b>Suma</b>	88	61+4**	23	7*		83	60+4**	19	8*
Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne
<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>		<b>83+103</b>	<b>83</b>	<b>103</b>	<b>N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND</b>		43+50	43	50
					<b>SN1+PN1</b>		14+11	14	11
					<b>SN2+PN2</b>		18+10	18	10
					<b>SN3</b>		3	3	
<b>Suma</b>		186	83	103			<b>149</b>	<b>78</b>	<b>71</b>

Ogólny ilostan pociągów 169 w tym wagonów 335

Ilość w ruchu w dzień świąteczny 121(+15 w nocy)

\* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND

01C - brygada nocna

\*\* ND doczepy wymienne, konieczne przy zmianie kierunku jazdy lub dodatkowe stojące na zęberku pętli