

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 01.02.1966

Dane oparte na materiałach archiwalnych 01.02.1966 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
2	N+ND : 01, 02, 03, 04; N : 01C	
3		SN2 : 01, 02, 03, 04
4	N+ND+ND : 02, 04, 06, 08, 10, 12, 14; ND** : 00, 00	
4	N+ND : 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15; N : 01C, 02C	
5	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05; N : 01C	
6		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C
7		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06; ND** : 00; N : 01C
8		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
8		ND** : 00, 00; N : 01C, 02C
9	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06	
10	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
11		SN1+PN1 : 01, 02, 03, 04, 05, 06; SN1 : 01C
12	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05	
13		N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; ND** : 00 N : 01C
14	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; ND** : 00, 00	
15	N+ND : 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N : 01C	
16	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04	
17		SN2+PN2 : 01, 02, 03, 04, 05; SN2 : 01C
18		SN2 : 02; SN3 : 01, 03, 04
19		SN2+ND : 01, 02, 04, 05; SN2+PN2 : 03, 06; SN2 : 01C
20	N+ND+ND : 01, 02, 03, 04; N : 01C	
21		SN1+PN1 : 01, 02, 03, 04

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;	Noc
N+ND	49	48	1		N+ND	42	36	6	
N+ND+ND	25	23	2		N	1	0	1	5*
N	9	0	9	7*	SN1+PN1	11	10	1	
ND	4	4**	0		SN1	3	0	3	1
					SN2+PN2	9	7	2	
					SN2+ND	4	4		
					SN2	5	5	0	2*
					SN3	3	3	0	
					PN2	1	0	1	
					ND	4	4**	0	
Suma	87	71+4**	12	7*		82	65+4**	13	8*
Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;		ilostan	Silnikowe	Doczepne
N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND		83+103	83	103	N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND		43+50	43	50
					SN1+PN1		14+11	14	11
					SN2+PN2		18+10	18	10
					SN3		3	3	
Suma		186	83	103			149	78	71

Ogólny ilostan pociągów **169** w tym wagonów **335**

Ilość w ruchu w dzień powszedni **136**(+15 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów N+ND lub N+ND+ND

01C - brygada nocna

** ND doczepy wymienne, konieczne przy zmianie kierunku jazdy lub dodatkowe stojące na żeberku pętli