

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 15.03.1965

Dane oparte na materiałach archiwalnych 15.03.1965 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	Wawrzyńca	PT
1		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06
2		N+ND: 01, 02, 03, 04; N: 01C
3	SN2: 01, 02, 03, 04	
4		N+ND+ND: 02, 04, 06, 08, 10, 12, 14
4		N+ND: 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15; N: 01C, 02C
5		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05; N: 01C
6		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
7		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, ND: 00**; N: 01C
8		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
8		N:01C, 02C
9		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06
10		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
11	SN1+PN1: 01, 02, 03, 04, 05, 06; SN1: 01C	
12		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05
13		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; ND: 00** N: 01C
14		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, ND+ND: 00**
15		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07; N: 01C
16		N+ND+ND: 01, 02, 03, 04
17	SN2+PN2: 01, 02, 03, 04, 05; SN2: 01C	
18	SN2: 04; SN3: 01, 02, 03	
19		SN2+ND: 01, 02, 04, 05; SN2+PN2: 03, 06; SN2: 01C
20		N+ND+ND: 01, 02, 03; N: 01C
21	SN1+PN1: 01, 02, 03, 04	

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu DP;	Waw;	Noc	Typ;	Ilostan;	Ilość poc.w ruchu ;	PT;	Noc
SN1+PN1	11	10	1		N+ND	92	84	7	
SN1	3	0	3	1*	N+ND+ND:	25	21	4	
SN2+PN2	7	5	2		N	7	0	8	12*
SN2	5	5	0	1	SN2+ND	3	3	0	
SN3	3	3	0		SN2+SN2	3	3	0	1*(SN
Suma	29	23	6	2*		130	111	19	13*
					ND+ND**:	1	1	0	
					ND**	2	2	0	
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne		Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	
SN1+PN1	14+11	14	11		N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND	124+149	124	149	
SN2+PN2	12+7	12	7		SN2+PN2	6+3	6	3	
SN3	3	3	0						
Suma	47	29	18			282	130	152	

Ogólny ilostan pociągów 159 w tym wagonów 329

Ilość poc. w ruchu w dzień powszedni 134(+15 w nocy)

* do obsługi brygad nocnych wykorzystano wagony ze składów dziennych N+ND lub N+ND+ND

*** ostatnie miesiące eksploatacji zajezdni z ul. Wawrzyńca, 40% taboru w nocy stacjonuje na pętlach tramwajowych

01C - brygada nocna

** ND lub ND+ND na Płaszów, Grzegórzki, Bieńczyce II wymienne dodatkowe przy zmianie kierunku jazdy