

Brygady: tramwajowe

Dzień: powszedni

Dane od 29.02.1952

Dane oparte na materiałach archiwalnych 29.02.1952 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	Wawrzyńca	PT
1*	SW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12	
2*	SW1: 01, 02, 03, 04, 05	
3		SN1+PN1: 03, 07; SN1+PN3+PN3: 01, 02, 04, 05, 06, 08
4		N+PN2: 01, 02, 03, 04
5	SN1+PN3: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08; PN3: 00**	
6	SN1+PN1: 01, 04, 05, 08, 10; SN1+PN3: 02, 07	
6	SN1: 03, 06, 09; PN1: 00**	
7	SN1: 03, 06, 09; SN3: 01, 02, 04, 05, 07, 08, 10	
8		N+ND: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
9		SN2: 01, 02, 03, 04
10		SN2+PN2: 01, 02, 03, 04, 05, 06
11		SN2: 01, 02, 03, 04, 05, 06
12		N+ND+PN1: 01, 02, 03, 04; N+PN1+PN1: 05

Wykorzystanie pociągów

Typ;	Ilostan;	Ilość wagonów ruchu DP;	Waw;	Typ;	Ilostan;	Ilość wag.w ruchu ;	PT;
SW1	22	17	5	SN1	12	8	4
SN1	27	21	6	SN2	18	16	2
SN3	9	7	2	N	18	16	2
PN1*	6	6	0	PN1*	8	8	0
PN3	11	11	0	PN2	10	10	0
				PN3	12	12	0
				ND	12	11	1
Suma	75	62	13		90	81	9
Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
SW1	22	22		N/ 4N/ 4N1+ND/ 4ND	18+12	18	12
SN1+PN1	27+6	27	6	SN2+PN2	18+10	18	10
SN3+PN3	9+11	9	11	SN1+PN1	12+8	12	8
				PN3	0+12	0	12
Suma	58+17	58	17		48+42	48	42

Ogólny ilostan wagonów 165 w tym silnikowych 116

Ilość poc. w ruchu w dzień powszedni 85

* jedną z PN1 stanowiła prawdopodobnie PN4

SW1 tramw. wąskotorowe stacjonowały w osobnej Hali wjazd od ul. Gazowej

** PN1 lub PN3 doczepy wymienne dodatkowe przy zmianie kierunku jazdy na pętach Grzegórzki, Płaszów
 Rozmieszczenie niektórych typów taboru i ilostan jest przypuszczalny oparty o istniejące niepełne dane.