

# Brygady: tramwajowe elektryczne wąskotorowe

Dzień: powszedni

Dane od 25.10.1902

Dane na podstawie "Krakowskie Tramwaje" - 25.10.1902 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl  
kmk.krakow@gazeta.pl

Gazowa	
1	SW1+PW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
2	SW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06
3	SW1: 01, 02, 03
4	SW1: 01, 02, 03, 04
5	SW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06

Wykorzystanie tramwajów silnikowych			
Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	Gazowa;
Suma SW1	30	28***	2

Wykorzystanie tramwajów doczepnych (przebudowa z konnych)			
	Ilostan	Ilość w ruchu:	Gazowa;
PW1:	15*	9**	1

Ogólny ilostan wagonów silnikowych 30, doczepnych 15\*.

Wykorzystanie w dzień powszedni 28 doczepnych 9\*\*

\*\*\* ilość przybliżona, brak dokładnych danych na liniach 3,4,5 pierwszy dzień kursowania linii 3, 4, 5

\* wagony konne zimowe i letnie zostały przystosowane jako doczepne do ruchu z tramwajami elektrycznymi.

\*\*część brygad kursowało solo - brak dokładnych danych PW 1 pojawiały się w dni świąteczne na liniach 2, 4.