

Brygady: tramwajowe elektryczne wąskotorowe

Dzień: powszedni

Dane od 17.03.1901

Dane na podstawie "Krakowskie Tramwaje" - 18.03.1901 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

Gazowa	
1	SW1+PW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09
2	SW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06

Wykorzystanie tramwajów silnikowych				Wykorzystanie tramwajów doczepnych (przebudowa z konnych)			
Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	Gazowa;	Ilostan	Ilość w ruchu:	Gazowa;	
Suma SW1	17	15	2	PW1:	15*	9**	6

Ogólny ilostan wagonów silnikowych 17, doczepnych 15*.

Wykorzystanie w dzień powszedni 15 doczepnych 9

Oficjalnie linie otwarto 16.03.1901

* prawdopodobnie nie wszystkie wagony konne zostały przystosowane do ruchu z tramwajami elektrycznymi.

**część brygad kursowało solo - brak dokładnych danych