

Brygady: tramwajowe elektryczne wąskotorowe

Dzień: świąteczny

Dane od 17.03.1901

Dane na podstawie "Krakowskie Tramwaje" - 17.03.1901 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
kmk.krakow@gazeta.pl

Gazowa			
1	SW1+PW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09		
2	SW1: 01, 02, 03, 04, 05, 06		
Wykorzystanie tramwajów silnikowych			
Typ;	Ilostan;	Ilość w ruchu;	Gazowa;
Suma SW1	17	15	2
Wykorzystanie tramwajów doczepnych (przebudowa z konnych)			
	Ilostan	Ilość w ruchu:	Gazowa;
PW1:	15*	9**	1

Ogólny ilostan wagonów silnikowych 17, doczepnych 32*.

Wykorzystanie w dzień świąteczny 15 doczepnych 15

Pierwszy dzień kursowania tramwaju elektrycznego z pasażerami

Oficjalnie linie otwarto 16.03.1901

* prawdopodobnie nie wszystkie wagony konne zostały przystosowane do ruchu z tramwajami elektrycznymi.

** część brygad kursowało solo - brak dokładnych danych